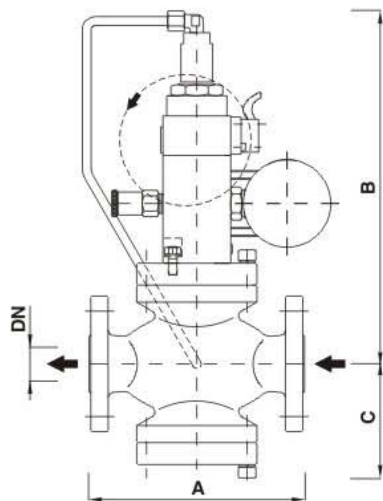


PERIOD. KONTROLE I ODRŽAVANJE

Da bi se obezbedio ispravan rad blokadnog ventila, potrebno ga je redovno održavati i kontrolisati instalaciju ispred njega, odnosno vršiti:

- kontrolu zaprjanosti filtera za gas (izduvanje, čišćenje ili zamena filterskog uloška);
- kontrolu zaptivanja blokadnog ventila u zatvorenom položaju;
- proveru podešenosti pritiska blokiranja (jednom godišnje).

**DIMENZIJE**

DN		25	40	50	65	80	100	150
A	ANSI300	197	235	267	292	317	368	473
	ANSI600	210	251	286	311	337	394	508
	ANSI300/600 *	160	200	230	290	310	350	480
B	mm	315	305	355	340	360	555	585
C	sve klase	100	115	120	150	165	185	250

* - ova dimenzija se koristi iz razloga zamene postojećih ventila

KARAKTERISTIKE

DN	P_{br} (bar)	AG
25-200	VP 3,0+19,0	2,5
	NP 0,5+4,0	5

Prilikom izbora dimenzije blokadnog ventila, preporučuje se brzina strujanja (50+60) m/s. Blokadni ventil tip: 234-BV odgovara zahtevima standarda **JUS M.E3.381**.

Proizvođač zadržava pravo izmene tehničkih podataka iz prospekta, zbog usavršavanja izrade proizvoda.



GasTeh

PREDUZEĆE ZA PROIZVODNJU GASNE I ENERGETSKE OPREME, INŽENJERING I TRGOVINU
Indija - SRBIJA

22320 INDIJA, Kralja Petra I b.b.
Tel./fax +381 22 561-630, 555-132,
510-064
e-mail: gteh@ptt.yu; www.gasteh.com

SERIJA
230

SIGURNOSNO PREKIDNI (BLOKADNI) VENTILI**BLOKADNI VENTIL ZA VISOKI PRITISAK**

Tip: 234-BV

PODACI

Pritisci $p_{br} = \max 3,0 \div 19,0$ bar
blokada: $p_{br} = \min. 0 \div 4,0$ bar
Dimenzije: DN25-DN150 ANSI300/600

PRIMENA

PRIRODNI GAS, PROPAN-BUTAN, VAZDUH, AZOT I DR. FLUIDI

NAMENA

Blokadni ventil tip: 234-BV je namenjen za osiguranje gasnih postrojenja i instalacija od previsokog i preniskog pritiska.

Na instalaciju se ugrađuje ispred regulatora pritiska. Aktivira se u slučaju porasta (ili sniženja) izlaznog pritiska u odnosu na graničnu vrednost. Tada blokira dalji tok gasa, a iz razloga sigurnosti može se deblokirati samo ručno.

Ovaj blokadni ventil ima integrisan signalizator aktiviranja, a njegovim povezivanjem sa komandnim pultom, moguće je praćenje stanja ventila.

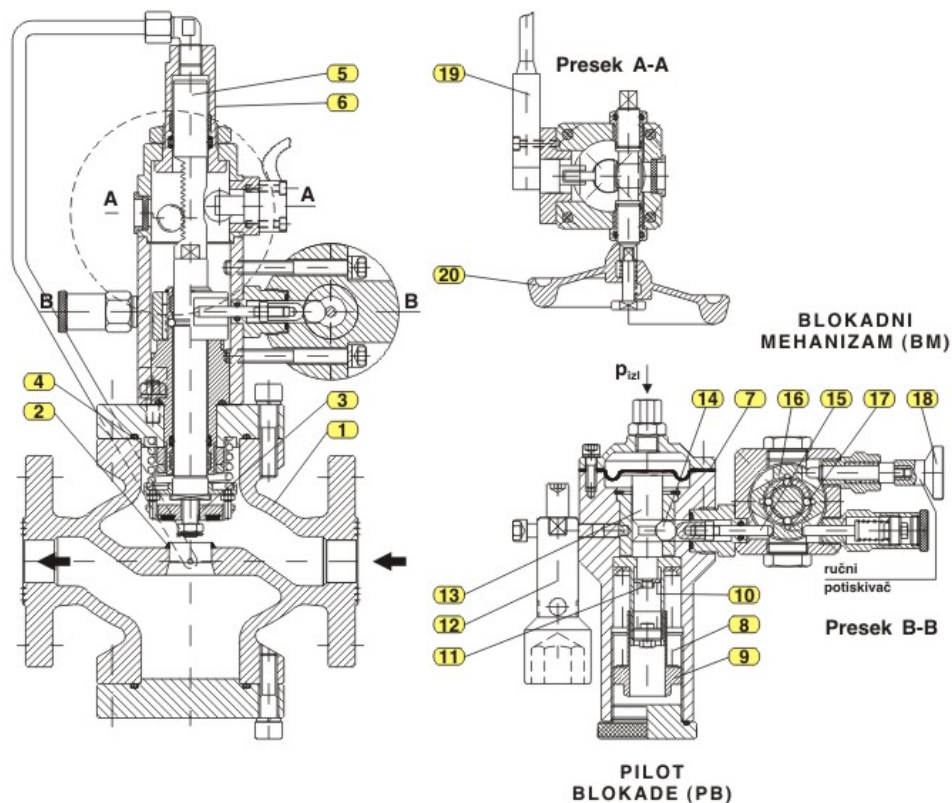
UGRADNJA I POVEZIVANJE

Prilikom ugradnje, obavezno proveriti da li je instalacija ispred blokadnog ventila čista. Ventil se sme ugrađivati samo u instalacije gde pre njega postoji filter.

Izrađuje se sa smerom ulaska gasa s leva na desno (dato na crtežima), osim ukoliko se to porudžbinom drugačije ne traži. Impulsnim vodom se gas izlaznog pritiska (p_2) vodi do pilota blokadnog mehanizma.

MATERIJALI

Poz.	NAZIV POZICIJE	MATERIJAL	Poz.	NAZIV POZICIJE	MATERIJAL
1.	Kučište ventila	ČL.1330	11.	Pritezač opruge NP	Č.0545
2.	Sedište	Č.4580	12.	Ključ	Č.0545
3.	Pečurka	Č.0545, NBR80	13.	Nosač kuglice	Č.4171
4.	Opruga	Pat. žica klase C	14.	Kuglica	Č.4146
5.	Trn	Č.4171	15.	Potiskivač	Č.4580
6.	Telo blokade	Č.0545	16.	Telo ključa brave	Č.4171
7.	Membrana pilota	EFFBE AG600	17.	Kuglica brave	Č.4146
8.	Opruga VP	Pat. žica klase C	18.	Glava ručnog potiskivača	PE/CuZn 40
9.	Pritezač opruge VP	CuZn 40	19.	Signalizator	Mikropekidač Ex
10.	Opruga NP	Pat. žica klase C	20.	Točak za deblokadu	P.AISI.10Mg.81



OPIS RADA

Blokadni ventil tip: 234-BV čine tri osnovne celine:.

- kučište ventila (1),
- blokadni mehanizam (BM) i
- pilot blokade (PB).

Izrađuje se za:

- ZAŠTITU OD VISOKOG I NISKOG PRITISKA - VNP,
- ZAŠTITU OD VISOKOG PRITISKA - VP.

Povratni signal izlaznog pritiska (p_2) se pomoću impulsnog voda dovodi do pilota blokade (PB), odnosno ispod membrane pilota (7). Pilot predstavlja aktuator blokadnog mehanizma (BM) i u njemu se nalaze opruge za podešavanje pritiska blokiranja. Sila opruge za visoki pritisak (8) se podešava pritezačem (9), a sila opruge za niski pritisak (10), pritezačem (11). Ova podešavanja se vrše ključem (12), koji se isporučuje sa blokadnim ventilom i nalazi se na samom pilotu.

Porastom pritiska p_2 do p_{bVP} , raste sila na membrani pilota blokade, koja preko nosača kuglice (13) savlađuje silu opruge VP (8). Aksijalnim pomeranjem nosača kuglice, potiskuje se kuglica (14), a preko nje i potiskivač (15). Potiskivač zakreće telo ključa (16) tako da kuglice brave (17) uskaču u oslobođen prostor. Odbavljen trn (5), pod dejstvom opruge (4) gura pečurku (3) na sedište (2) i prekida protok gasa.

Padom pritiska p_2 do p_{bNP} , opada sila na membrani pilota blokade, tako da opruga za niski pritisak (10) pomera nosač kuglice, a on preko kuglice i potiskivača, aktivira blokadni mehanizam kao u prethodnom slučaju.

Aktiviranje blokadnog mehanizma je moguće izvršiti i ručno preko ručnog potiskivača, guranjem glave (18).

Signalizator aktiviranja stanja blokadnog mehanizma (19) svojom rolnicom se oslanja na trn (5). Pomeranje trna prilikom aktiviranja mehanizma, dovodi do pomeranja rolnice i uspostavljanja kontakta na signalizatoru.

Deblokada blokadnog ventila može se izvršiti samo ručno i to na sledeći način:

1. ZAŠTITA OD VISOKOG PRITISKA

- zatvoriti zaporni organ na ulazu regulacione linije (zaporni organ na izlazu otvoren),
- okretanjem točka (20) u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu, izvršiti izjednačavanje pritiska, a zatim daljim okretanjem izvršiti deblokadu,
- polako otvoriti zaporni organ na ulazu regulacione linije.

2. ZAŠTITA OD VISOKOG I NISKOG PRITISKA

- zatvoriti zaporni organ na ulazu regulacione linije (zaporni organ na izlazu zatvoren),
- okretanjem točka (20) u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu, izvršiti izjednačavanje pritiska, a zatim daljim okretanjem izvršiti deblokadu,
- zadržati točak i polako otvoriti zaporni organ na ulazu regulacione linije,
- polako otvoriti zaporni organ na izlazu regulacione linije.